

**PRACOWNIA PROJEKTOWA STUDIO KRESEK s.c.**

ul. Farna 21, 63-100 Śrem, tel/fax (61) 28 30 419

e-mail : studio.kresek@onet.pl

NIP: 785-14-19-748 REGON: 630368531

FAZA :	P.B. Projekt budowlany.
BRANŻA :	Drogowa.
OBIEKT :	Przebudowa drogi gminnej.
ADRES BUDOWY :	Śrem, ul. K. Makuszyńskiego.
INWESTOR :	EVEREST DEVELOPMENT Smoliński Sp.J. ul. Chłapowskiego 1. 63-100 Śrem

Projektant mgr inż. Radosław Binkowski	Upr. WKP/0030/ POOK/05	
Opracowanie inż. Michał Ostojski	Upr. 587/PW/94	
Opracowanie inż. Mirosław Stachowiak		

ZAWATROŚĆ TECZKI :

1. OPIS TECHNICZNY	4
1.1. Przedmiot opracowania.....	4
1.2. Podstawa opracowania.	4
1.4. Podstawowe dane techniczne.	5
1.5. Droga w planie.....	6
1.5. Przekrój podłużny.....	6
1.6. Przekroje normalne.	6
1.7. Konstrukcja nawierzchni.	7
1.8. Konstrukcja chodników.	7
1.9. Konstrukcja parkingu oraz zjazdów indywidualnych.	7
1.10. Konstrukcja skrzyżowania z ul. J. Brzechwy.....	7
1.11. Odwodnienie.	7
1.12. Roboty ziemne.	8
1.13. Organizacja ruchu stała.	8
1.15. Wnioski i uwagi końcowe.....	9
2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA... ..	10
3. ZESTAWIENIE PIKIETAŻU TRASY	11
4. ZESTAWIENIE DZIAŁEK.....	12
5. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	13
6. UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA.....	14

DOKUMENTY :

1. OŚWIADCZENIE O PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ.
2. WYPIS Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.
3. DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH INWESTYCJI.
4. WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW.
5. UZGODNIENIE U.M. Śrem
6. UZGODNIENIE PWiK Śrem
7. UZGODNIENIE WSG Sp. z o.o.
8. UZGODNIENIE ENEA Operator
9. UZGODNIENIE TP S.A.
10. UZGODNIENIE ZUD Śrem

RYSUNKI :

- D.1 PLAN ORIENTACYJNY
- D.2 PLAN SYTUACYJNY
- D.3 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY (profil ul. K. Makuszyńskiego)
- D.3 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY (profil ul. J. Brzechwy)
- D.4 PRZEKRÓJ NORMALNY (parking)
- D.4.1 PRZEKRÓJ NORMALNY (zjazd)
- D.5 KRAWĘŻNIK (szczegół)
- D.5.1 OPORNIK (szczegół)
- D.6 STUDNIA ŚCIEKOWA (szczegół)
- D.7 ORGANIZACJA RUCHU (stała)

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi gminnej ulicy K. Makuszyńskiego na odcinku od ulicy J. Korczka do ulicy H.CH. Andersena w miejscowości Śrem.

1.2. Podstawa opracowania.

Zlecenie inwestora EVEREST DEVELOPMENT Smoliński Sp. J. Z 15.12.2009r.
Plan sytuacyjno - wysokościowy opracowany przez Usługi Geodezyjne Jacek Skrzypczak, 63-100 Śrem ul. Chłapowskiego 31/28,
Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.),
Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 170 poz. 1393,
Załącznik nr 1-4 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.
Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie w tym: Wytyczne Projektowania Dróg- WPD-3, jako materiały pomocnicze, Uzgodnienia robocze z Inwestorem.

1.3. Zakres opracowania.

Zasadniczym zadaniem projektowanej inwestycji jest utwardzenie istniejących nawierzchni gruntowych i przystosowanie ich do przeniesienia obciążenia ruchem kategorii KR2.

Przebudowa ulicy poprawi bezpieczeństwo ruchu, estetykę oraz zmniejszy negatywne oddziaływanie drogi na środowisko. W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- utwardzenie nawierzchni zdolnej do przeniesienia ruchu kategorii KR2,
- wykonanie jezdni (nowa konstrukcja),
- budowa parkingów i chodnika,
- budowa zjazdów do posesji,
- zabezpieczenie urządzeń towarzyszących.

1.4. Podstawowe dane techniczne.

a) zagospodarowanie istniejące pasa drogowego

Modernizowana droga gminna - ulica K. Makuszyńskiego położona jest w południowo - zachodniej części miasta. W ciągu modernizowanego odcinka ulica przebiega w terenie przeznaczonym pod zabudowę mieszkaniową wielo i jednorodziną.

Ulica K. Makuszyńskiego na całej długości posiada nawierzchnię gruntową nieutwardzoną, wzdłuż ulicy nie występują nasadzenia zieleni.

Szerokość pasa drogowego ul. K. Makuszyńskiego w liniach rozgraniczenia wynosi na całej długości 15,0m.

Ulica wyposażona jest w następujące urządzenia towarzyszące :

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć gazowa średniego i niskiego ciśnienia,
- sieć teletechniczna doziemna (w fazie projektu),
- sieć energetyczna doziemna SN i NN (w fazie projektu).

b) przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne i geotechniczne drogi przyjęto zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999 r. - w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz zgodnie z warunkami zamówienia:

Klasa drogi	D
Długość ulicy lokalnej	256,20 m
Prędkość projektowa	40 km/h
Szerokość jezdni	6,00 m
Ilość pasów ruchu	2
Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2,0 %
Szerokość chodników	2,00 m
Szerokość parkingów	5,00 m
Szerokość w liniach rozgraniczających	15,00 m
Kategoria ruchu	KR2
Podłoże gruntowe	G1

1.5. Droga w planie.

Początek projektowanej modernizacji ulicy K. Makuszyńskiego przyjęto w km 0+000,00 w skrzyżowaniu z ul. J. Korczaka. W km 0+151,00 skrzyżowanie z ul. J. Brzechwy. Koniec projektowanej modernizacji został przyjęty w km 0+256,20 na skrzyżowaniu z ulicą H. CH. Andersena.

W nawiązaniu do projektu „DROMOST” Sp. z o.o., dokonano przesunięcia dotychczasowej osi drogi zgodnie z uzgodnieniem Urzędu Miejskiego celem stworzenia parkingów prostopadłych do osi projektowanej drogi.

W pasie drogowym ul. K. Makuszyńskiego zaprojektowano cztery grupy parkingowe o łącznej ilości 69 miejsc postojowych, usytuowanych prostopadle do osi drogi ul. K. Makuszyńskiego. Miejsca dla samochodów osobowych o ciężarze nie przekraczającym 2,5 Mg na podłożu G1 posiadają wymiary - 5,00m x 2,50m oraz miejsca postojowe dla niepełnosprawnych o wymiarach 5,00m x 3,6m.

1.5. Przekrój podłużny.

Niweleta ulicy została dowiązana do zaprojektowanej przez firmę „DROMOST” Sp. z o.o. niwelety ulic J. Korczaka i H. CH. Andersena.

Rzędne projektowanej niwelety ul. K. Makuszyńskiego nawiązano do projektowanych rzędnych w skrzyżowaniu z ul. J. Korczaka i H. CH. Andersena. Minimalne pochylenie podłużne wynosi 1,476 %, maksymalne 4,294 %.

Ze względu na duże różnice wysokościowe w terenie starano się zaprojektować niweletę w nawiązaniu do poziomów posadowienia istniejących budynków jedno i wielorodzinnych.

Dla prawidłowego odwodnienia drogi zastosowano obustronny ściek przykrawężnikowy wykonany z dwóch rzędów kostki betonowej grubości 8cm.

Uwaga !

Ze względu na zaniżenie rzędnych istniejącego terenu po wykonaniu sieci wodociągowej oraz dodatkowe zaniżenie projektowanej niwelety ul. K. Makuszyńskiego ze względu na dowiązanie do proj. ul. J. Korczaka i H. CH. Andersena należy wykonać przegłębienie sieci wodociągowej do głębokości min. 1,50 m poniżej projektowanej nawierzchni ul. K. Makuszyńskiego wg odrębnego opracowania.

1.6. Przekroje normalne.

Modernizowana ulica K. Makuszyńskiego posiada przekrój uliczny.

Przekroje wykonano na szerokości pasa komunikacyjnego ulicy tj. w liniach rozgraniczenia.

Elementy przekroju poprzecznego ulicy wraz z konstrukcją nawierzchni i podłożem gruntowym w sposób graficzny przedstawiono w załączniku rysunkowym „przekroje normalne”.

1.7. Konstrukcja nawierzchni.

Na podstawie uzgodnień dla ul. K. Makuszyńskiego przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR2.

Dla podłoża o grupie nośności G1 dla ruchu KR2 przyjmujemy:

warstwa ścieralna z kostki betonowej o grubości 8 cm,

podsyпка cementowo piaskowa 1:4 o grubości 4 cm,

podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem R_m 5,0 MPa o grubości 25 cm,

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

Kategoria obciążenia ruchem - KR2

Grupa nośności podłoża – G1

$$H_z = 0,45 h_z$$

$$H_p - \text{grubość konstrukcji nawierzchni}; H_p = 8 + 4 + 25 = 37 \text{ cm}$$

h_z - głębokość przemarzania gruntu $h_z = 0,80 \text{ m}$

$$H_z = 0,45 \times 0,8 = 0,36 \text{ m}$$

$$H_p > H_z$$

Warunek mrozoodporności spełniony.

1.8. Konstrukcja chodników.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodników:

- kostka betonowa brukowa prostokątnej koloru szarego gr. 6 cm,
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm.

Na przejściach dla pieszych zastosowano obniżenie krawężnika do 2 cm powyżej nawierzchni jezdni.

1.9. Konstrukcja parkingu oraz zjazdów indywidualnych.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów:

- kostka betonowa brukowa prostokątna koloru grafitowego gr. 8cm,
 - warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm,
 - podbudowa grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości miarodajnej $R_m = 5,0 \text{ MPa}$, dowożonego z wytwórni,
- Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi przyjęto skosem 1:1.

1.10. Konstrukcja skrzyżowania z ul. J. Brzechwy.

Wykonać jak konstrukcja nawierzchni jezdni.

1.11. Odwodnienie.

Wodę opadową z jezdni i chodników odprowadza się powierzchniowo do studzienek wpustowych i dalej przykanalikami do istniejącej kanalizacji.

Na całej długości nawierzchni woda poprowadzona będzie przy krawężniku ściekiem płaskim z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej i dalej do studzienek wpustowych. Studzienki ściekowe zostały pokazane są na planie sytuacyjnym i w przekrojach podłużnych.

1.12. Roboty ziemne.

Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

PN - 72/8232 -01 Roboty ziemne;

PN - 68/B-06050 -01 Roboty ziemne budowlane.

Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze;

BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Przed przystąpieniem do budowy należy na całej szerokości robót zdjąć warstwę nasypów niekontrolowanych lub gleby i sprzymować w celu późniejszego wywieżenia.

Roboty ziemne drogowe muszą być powiązane z robotami prowadzonymi podczas wykonywania przełożenia istniejących wpustów ulicznych w zakładaną szerokość pasa jezdni.

Podczas budowy należy bezwzględnie przestrzegać, aby grunty tj. piaski gliniaste, gliny i gliny piaszczyste z wykopu były usuwane, a po ułożeniu uzbrojenia wykopy zasypano tylko gruntami sypkimi dowożonymi z zewnątrz. Zasypane wykopy po ułożeniu różnych przewodów będą stanowiły podłoże pod nawierzchnie ulic i chodników, dlatego zachowanie reżimu technologicznego od samego początku jest bardzo ważne.

W przypadku stwierdzenia podczas budowy nawierzchni, że mimo wszystko w jakiś miejscach znalazły się grunty spoiste (a nie sypkie), to należy dokonać ich wymiany względnie w ramach nadzoru autorskiego zmienić technologię wykonywania podbudowy.

1.13. Organizacja ruchu stała.

Organizację ruchu na ulicy zapewnia się poprzez ustawienie znaków drogowych - pionowych i znaków poziomych na przejściach dla pieszych.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano na podstawie Instrukcji o znakach drogowych pionowych (zał. Nr 1 do zarządzenia Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994r.), a oznakowanie poziome na podstawie Instrukcji o znakach poziomych (zał. Nr 2 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994r.).

Oznakowanie pionowe czyli znaki drogowe naniesiono na planie pokazując symbol znaku oraz miejsce jego usytuowania. Symbole znaków zgodne są także z rozporządzeniem Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 21 czerwca 1999r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58, poz. 622).

Wymiary znaków powinny być zgodne z grupą wielkości znaków małe.

Znaki należy wykonać jako odblaskowe poprzez zastosowanie na powierzchni czołowej znaku materiału odblaskowego odbijającego powrotnie światło reflektorów samochodów. Znaki drogowe należy zamontować na słupkach stalowych 2" ocynkowanych na wysokości 2,20 m.

1.14. Plantowanie.

Pasy gruntu między chodnikami i granicą pasa drogowego (linią rozgraniczającą) po zakończeniu robót należy splantować, zagęścić i obsiać trawą..

1.15. Wnioski i uwagi końcowe.

Niweletę zaprojektowano pod kątem dobrego odwodnienia i zapewnienia dobrego dojazdu od istniejących posesji. Budowa nawierzchni drogi zapewni większą trwałość nawierzchni i przeniesienie ruchu kategorii KR2 oraz zapewni lepszy komfort jazdy i zwiększy bezpieczeństwo ruchu samochodowego. Wszystkie kable w miejscach przekroczenia jezdni należy zabezpieczyć poprzez wykonanie kanalizacji z rur AROTA. Przed rozpoczęciem robót budowlanych wykonawca zobowiązany jest dokonać zabezpieczenia miejsca robót zgodnie z opracowanym projektem organizacji ruchu na czas robót stanowiącym integralną część do niniejszego opracowania.

2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Nazwa : Przebudowa drogi gminnej
ul. K. Makuszyńskiego w m. Śrem
Adres budowy : Gmina Śrem,
Śrem ul. K. Makuszyńskiego
Informacje sporządził : mgr inż. Radosław Binkowski

Zakres robót dla całego zamierzenia :

Organizacja budowy – zabezpieczenie terenu, umieszczenie znaków ostrzegawczych i informacyjnych. Zabezpieczenie środków przeciwpożarowych. Zabezpieczenie materiałów budowlanych oraz środków do realizacji procesu budowlanego.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W przedmiotowych drogach w pasie drogowym znajdują się takie urządzenia jak: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieć gazowa.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi :

Do najpoważniejszych zagrożeń związanych z budową drogi należą :

- wykopy na głębokości powyżej 1,5 m pod powierzchnią terenu,
- transport materiałów na teren budowy,
- praca sprzętu mechanicznego (koparek, spychaczy, itp.),

Instruktaż pracowników :

Instruktaż – przeszkolenie pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych przeprowadzony zostanie na budowie przez kierownika budowy, przedstawicieli firm wykonawczych oraz dostarczających materiały budowlane – we właściwym zakresie – zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Środki techniczne i organizacyjne :

Podczas prowadzenia robót stosować wszystkie przewidywane urządzenia zabezpieczające i ochronne.

Oznakowanie miejsc prowadzenia robót zgodnie z projektem organizacji i zabezpieczenia ruchu.

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych znajdują się u kierownika budowy – na placu budowy.

Roboty wykonywać pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi.

Przy wykonywaniu prac przestrzegać przepisy BHP.

Obszar oddziaływania robót ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych w obrębie przedmiotowej ulicy.

3. ZESTAWIENIE PIKIETAŻU TRASY

Dla kroku co 10,0 m

Pikietaż	Rzędna.		
0,00	86,60		
10,00	86,33		
20,00	86,07	86,07	0,01
30,00	85,94		
40,00	85,86		
50,00	85,79		
60,00	85,71		
70,00	85,63		
80,00	85,55		
90,00	85,47		
100,00	85,40		
110,00	85,32		
120,00	85,24		
130,00	85,16		
140,00	85,09		
150,00	85,00	85,01	-0,01
160,00	84,87		
170,00	84,72		
180,00	84,55	84,57	-0,02
190,00	84,34	84,42	-0,08
200,00	84,10	84,28	-0,18
210,00	83,81	83,99	-0,18
220,00	83,48	83,56	-0,08
230,00	83,11	83,14	-0,02
240,00	82,71	82,71	0,00
250,00	82,28		
256,20	82,01		

4. ZESTAWIENIE DZIAŁEK

NA KTÓRYCH JEST LOKALIZOWANA INWESTYCJA

Lp.	Nr ewid. działki	Własność	Uwagi
1.	246/23	UL. ANDERSENA - GMINA ŚREM	-
2.	246/6	UL. MAKUSZYŃSKIEGO - GMINA ŚREM	-
3.	246/8/1	UL. BRZEC HWY - GMINA ŚREM	-
4.	246/17	UL. MAKUSZYŃSKIEGO - GMINA ŚREM	-
5.	246/18	UL. KORCZAKA - GMINA ŚREM	-

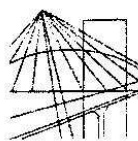
5. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z 2006r.) oświadczam, że projekt budowlany **przebudowy drogi gminnej ulicy Makuszyńskiego w miejscowości Śrem** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Radosław Binkowski	WKP/0030/POOK/05	
---	------------------	--

Śrem, dnia 22.04.2010r.

6. UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-KP-0054-21/2005

Poznań, dnia 22 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
otrzymuje

Pan
Radosław Paweł Binkowski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 27 czerwca 1974 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny WKP/0030/POOK/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 08 lutego 2005 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr I/SO/05z dnia 21 czerwca 2005 r. stwierdził, że Pan Radosław Paweł Binkowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański

Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz

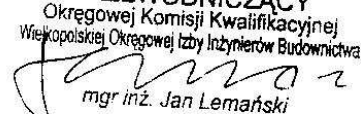
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust.2 rozp. MGPIB, Pan Radosław Paweł Binkowski jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

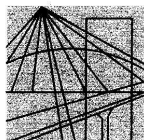
Zgodnie z § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a pkt 1 i ust. 3b pkt 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania:

- a) dróg wewnętrznych,
- b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- d) dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- e) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a)-c),
- f) budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
- g) budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
- h) budowy rusztowań i kładek roboczych,
- i) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f)-h) niewymagających uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jan Lemański

Otrzymują:

1. Pan Radosław Binkowski
63-100 Śrem,
Mechlin ul. Dąbrowska 7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań,2009-11-18

ZAŚWIADCZENIE

Pan/PaniRadosław Paweł Binkowski.....

miejsce zamieszkaniaul. Dąbrowska 7, Mechlin
63-100 Śrem.....

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnymWKP/BO/0542/05.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia2009-12-01
do dnia2010-11-30.....

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Danuta Gawęcka

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011
e-mail: wkp@piib.org.pl